ELANDSFONTEIN
ERNS

·JAGERSFONTEIN· ★

Profile & top decks

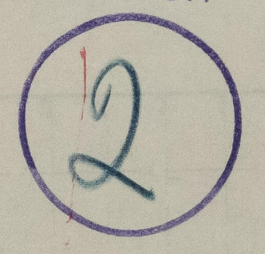
3



Bootsdeck
Brückendeck
Hinteres Bootsdeck
Promenadendeck
Poopdeck
A-Deck
Backdeck
2½" Teak
Litosilo
Motoren-Schacht
Schwimmbad
Luke 4
Luke 3
Laderaum 6
Laderaum 5
Laderaum 4
Motorenraum
Tieftank
Laderaum 3
Laderaum 2
Laderaum 1
B-Deck
C-Deck
D-Deck
S.1441
M.S. „ELANDSFONTEIN"
Eisenplan
Längsschnitt u. obere Decks
1:100
Hauptabmessungen:
Länge zwischen d. Loten ... 149,350m = 490'-"
Länge über alles ... 158,493 " = 520'-"
Breite auf Spanten ... 19,050 " = 62'6"
Seitenhöhe bis B-Deck ... 11,658 " = 38'3"
" " C-Deck ... 9,220 " = 30'3"
Klasse: Lloyds Register ✠ 100 A1
Type: Full scantling vessel
18.11.38.
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
7. NOV. 1938
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
H.203b
von Lloyds Register genehmigt d. 28.9.38.

·JAGERSFONTEIN·

Profile

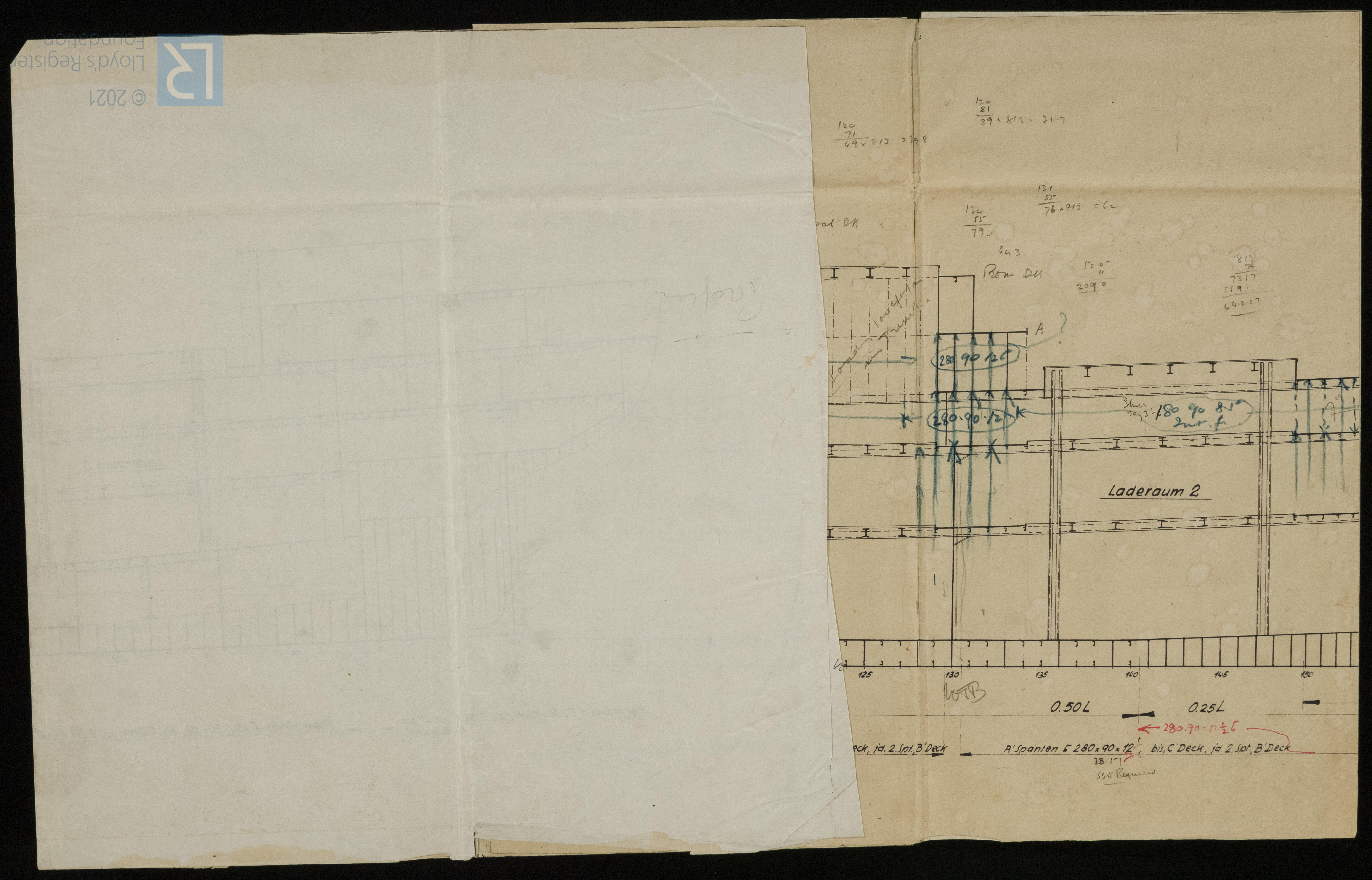


GEN BOX No 88


(2)

Schichau 1441
Preliminary Profile

11. 8. 38



Laderaum 2
125
130
135
140
145
150
0.50L
0.25L
280.90.12½6
R'Spanten ⊏ 280×90×12½ bis C'Deck, jd. 2. Spt. B'Deck
eck, jd. 2. Spt. B'Deck
280.90.12
280 90 12.6
A



Laderaum 6
Laderaum 5
Laderaum 4
Motorenraum
Laderaum 3
Laderaum 2
Laderaum 1
Tiefsank
0.50L
0.25L
0.20L
0.15L
Piekspanten ⊏ 250×90×11, bis B'Deck, jd. 2te Spt. bis Poopdeck.
Raumspanten ⊏ 250×90×12, bis C'Deck, jd. 2. Spt. bis B'Deck
R'Spanten ⊏ 250×90×13, bis C'Deck, jd. 2. Spt. bis B'Deck
R'Spanten ⊏ 250×90×13 bis C'Deck, jd. 2. Spt. bis B'Deck
R'Spt. bis A'Deck
⊏ 250×90×13
R'Spanten ⊏ 280×90×13 bis C'Deck, jd. 2. Spt. bis B'Deck
R'Spt. ⊏ 280×90×12.5 bis C'Deck, jd. 2 Spt. B'Deck
R'Spanten ⊏ 280×90×12, bis C'Deck, jd. 2. Spt. B'Deck
R'Spanten ⊏ 280×90×12, bis C'Deck, jd. 2. Spt. B'Deck
Raumspanten ⊏ 320×100×14 bis D'Deck, jd. 2. Spt. B'Deck
R'Spanten ⊏ 250×90×11 bis B'Deck, jd. 2 Spt. Backdeck
S. 1441
Längsschnitt
1:100
11.8.38.
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
27. JULI 1938
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
H.203
Lichtpause Nr. 1.
004927-004936-0074

Hierzu siehe Zeichnungen.

Windschutz,- Längs- u. Querwände a. Bootsd. H. 209a.

Längs- u. Querwände a. „A" u. Promenadend. H 208a.

S. 1441.

Obere - Decks.

„Eisenplan"

1:100


63

Sp. decks

8. 3. 39.

H 203 b.

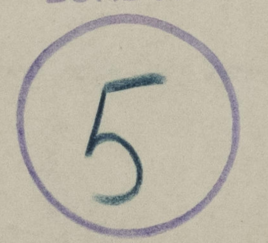
Teilpläne 29.



Bootsdeck
2½" Teak
Litosilo
Motoren-Schacht
Balken ⊏ 140·65·8,5
Brückendeck
2½" Teak
Balken L 100·75·9
Hinteres Bootsdeck
2½" Teak
Promenadendeck
2½" Teak
Litosilo
Schwimmbad
Luke 4
Motoren-Schacht
Luke 3
Balken ⊏ 180·75·11,5
A-Deck
Balken ⊏ 230·90·11
Luke 4
Motoren-Schacht
Luke 3
Poopdeck
2½" Teak
Backdeck
2½" Teak
Hierzu siehe Zeichnungen.
Windschutz, - Längs - u. Querwände a. Bootsd. H. 209a.
Längs - u. Querwände a. „A" u. Promenadend. H 208a.
GEN BOX No 88
S. 1441.
Obere - Decks.
„Eisenplan"
1:100
63
8. 3. 39.
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
24 FEB. 1939
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
H 203 6.
Teilpause 29.
004927 - 004936 - 0078

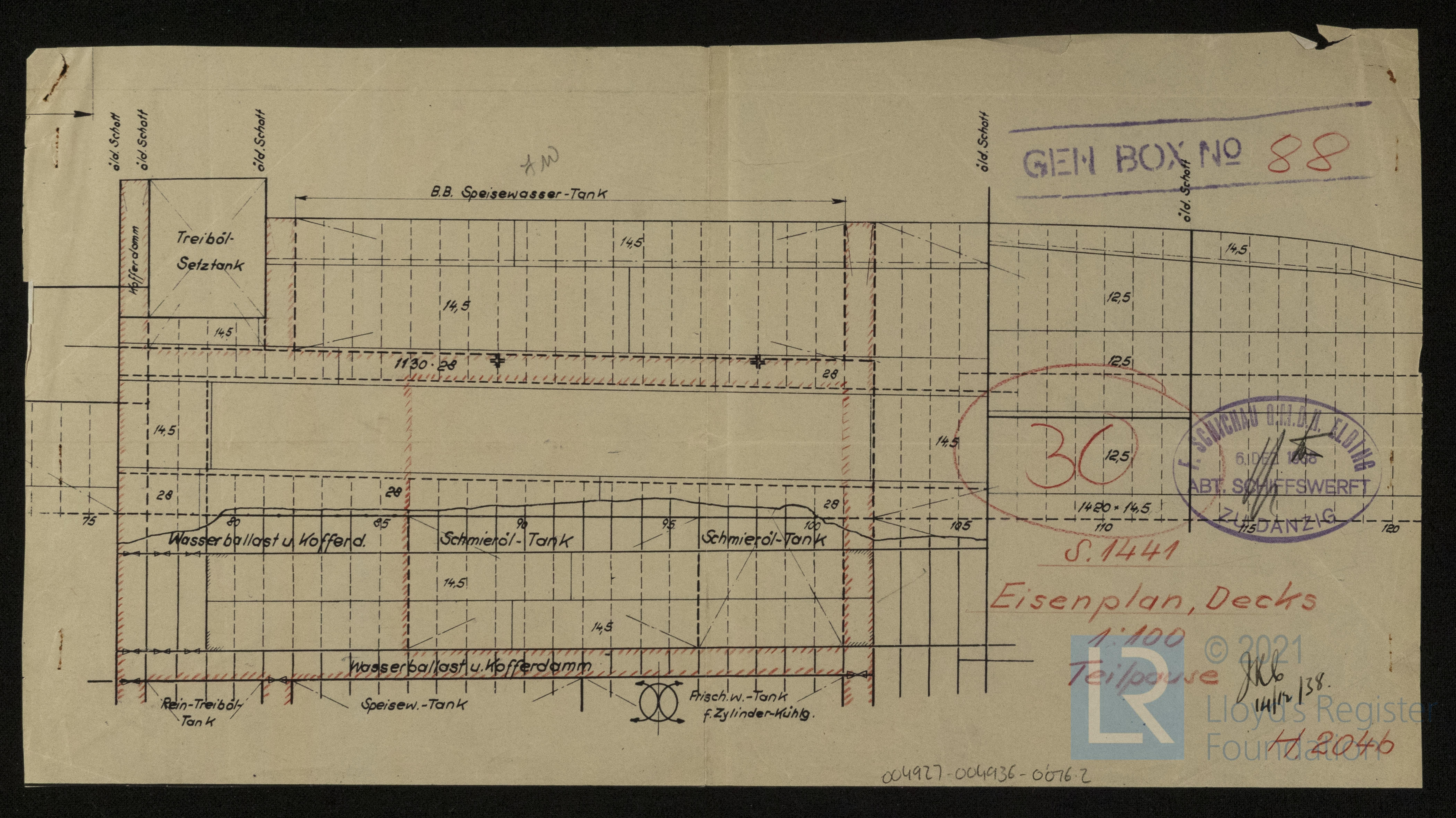
·JAGERSFONTEIN· ★

Decks



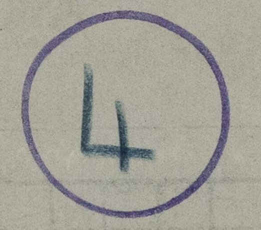

B-Deck
C-Deck
D-Deck
Tunneldecke
Doppelboden
0,5 L
Luke 6
Luke 5
Luke 4
Luke 3
Luke 2
Luke 1
Motoren-Schacht
Motoren-Raum
Ölbunker
S. 1441
M.S. „ELANDSFONTEIN"
Eisenplan
Decks
"Revised"
1:100
Hauptabmessungen:
Länge zwischen d. Loten 149,350m = 490'-"
Länge über alles 158,493 " = 520'-"
Breite auf Spanten 19,050 " = 62'6"
Seitenhöhe bis B-Deck 11,658 " = 38'3"
" " C-Deck 9,220 " = 30'3"
Klasse: Lloyds Register ✠ 100 A1
Type: Full scantling vessel
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
7. NOV. 1938
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
18. 11. 38
BIJLAGE No 217
Richtig gestellt nach Genehmigung vom 27.9.1938.
Änderungen d. Reederei nachgetragen d. 22.10.38. Nowak.
d. 16.9.38. Nowak
H. 204b.
Lichtpause 13
004927-004936-0077
© 2021 Lloyd's Register Foundation

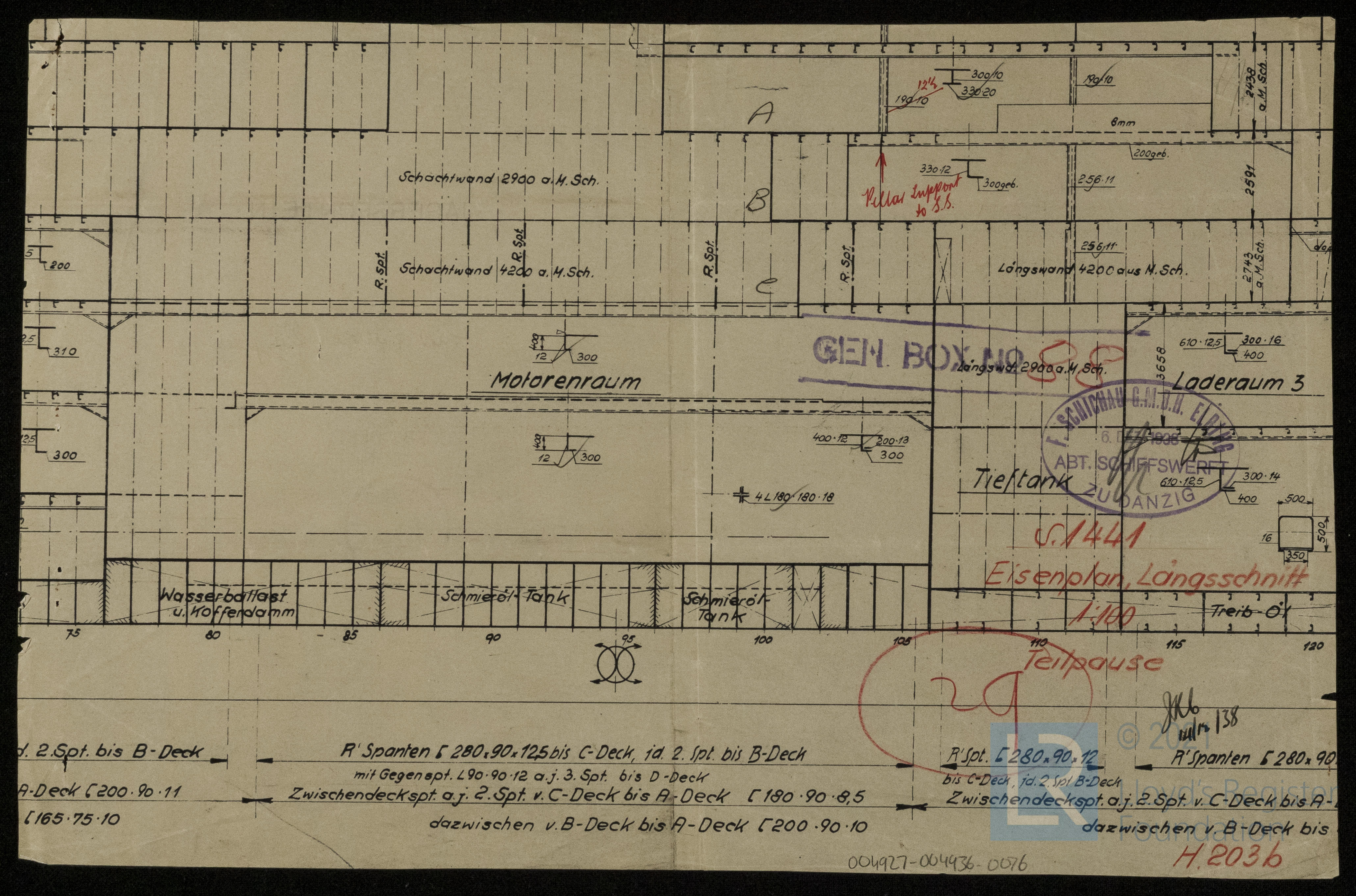
Deeks (Fly)


öld. Schott
öld. Schott
öld. Schott
öld. Schott
öld. Schott
GEN BOX No 88
B.B. Speisewasser-Tank
Kofferdamm
Treiböl-
Setztank
14,5
1130·28
28
12,5
30
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
1420 × 14,5
Wasserballast u. Kofferd.
Schmieröl-Tank
Schmieröl-Tank
75
80
85
90
95
100
105
110
115
120
S. 1441
Eisenplan, Decks
1:100
Teilpause
14/12/38.
Wasserballast u. Kofferdamm
Rein-Treiböl-
Tank
Speisew.-Tank
Frisch.w.-Tank
f. Zylinder-Kühlg.
H 2046
004927-004936-0076.2

·JAGERSFONTEIN· ★

Profile e decks (fly plans)




A
B
C
Schachtwand 2900 a. M. Sch.
Schachtwand 4200 a. M. Sch.
R. Spt.
Längswand 4200 aus M. Sch.
Längswd. 2900 a. M. Sch.
Pillar support to S.S.
Motorenraum
Laderaum 3
Tiefsank
4 L 180·180·18
Wasserballast u. Kofferdamm
Schmieröl-Tank
Schmieröl-Tank
Treib-Öl
75
80
85
90
95
100
105
110
115
120
GEN. BOX No.
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
S. 1441
Eisenplan, Längsschnitt
1:100
Teilpause
d. 2. Spt. bis B-Deck
R' Spanten [280×90×12,5 bis C-Deck, id. 2. Spt. bis B-Deck
mit Gegenspt. L 90·90·12 a.j. 3. Spt. bis D-Deck
Zwischendeckspt. a.j. 2. Spt. v. C-Deck bis A-Deck [180·90·8,5
dazwischen v. B-Deck bis A-Deck [200·90·10
A-Deck [200·90·11
[165·75·10
R' Spt. [280×90×12
bis C-Deck, id. 2. Spt. B-Deck
Zwischendeckspt. a.j. 2. Spt. v. C-Deck bis A-
dazwischen v. B-Deck bis
R' Spanten [280×90
004927-004936-0076
H. 203 b
© 2021 Lloyd's Register Foundation

Longitudinal section (Fly)

SEE BOX No 88

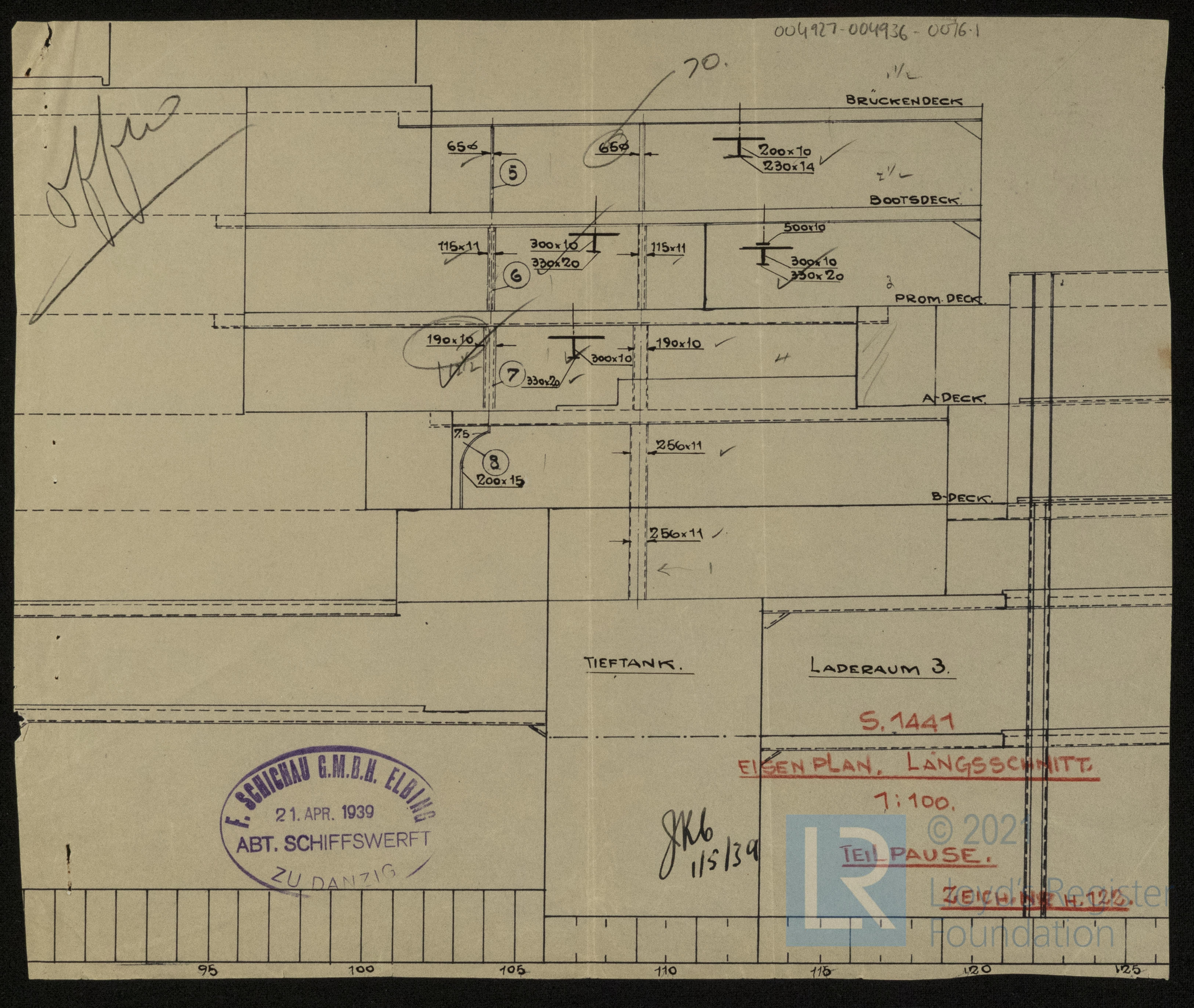
Schichau

(44)

Dk

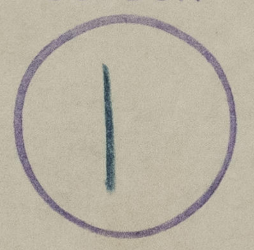
75


0049 27 - 004936 . 0076 . 1


004927-004936-0076.1
70.
BRÜCKENDECK
65⌀
65⌀
200x10
230x14
5
BOOTSDECK.
500x10
115x11
300x10
330x20
115x11
300x10
330x20
6
PROM. DECK.
190x10
300x10
190x10
7
330x20
A-DECK.
75
8
256x11
200x15
B-DECK.
256x11
TIEFTANK.
LADERAUM 3.
S. 1441
EISEN PLAN. LÄNGSSCHNITT.
1:100.
TEILPAUSE.
ZEICH. NR H. 122.
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
21. APR. 1939
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
1/5/39
95
100
105
110
115
120
125

·JAGERSFONTEIN· ★

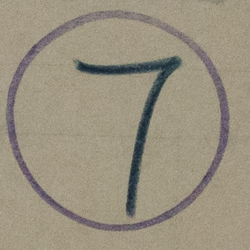
Midship section



Spant 47.
Treiböl
C-Deck
D-Deck
Spt. 57-76. (gez. Spt. 70)
Trinkwassertank.
Kühlmaschinen-Raum.
Öldichte Bodenwrange.
Offene Bodenwrange.
Bootsdeck
Promenadendeck
A-Deck
B-Deck
Masch-Plattform
Passagierräume.
Motorenraum.
Nietungen und Schweißangaben.
Spantentfernungen.
Spanten.
Anker, Ketten u. Trossen.
Ausrüstungsnummer.
Hauptabmessungen.
Länge zwischen den Loten 149.350 490'
Länge über alles 158.400 520'
Breite auf Spanten 19.050 62' 6"
Seitenhöhe bis B-Deck 11.668 38' 3"
Seitenhöhe bis C-Deck 9.220 30' 3"
Lloyds-Nummern.
Klasse Lloyds-Register +100 A I.
Type Full scantling vessel.
S1441
M.S. „ELANDSFONTEIN“
Hauptspant.
M. 1:25.
H202b

·JAGERSFONTEIN· ★

Sternframe

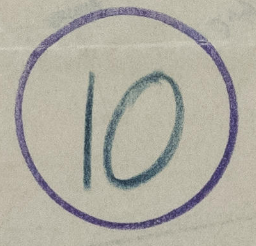


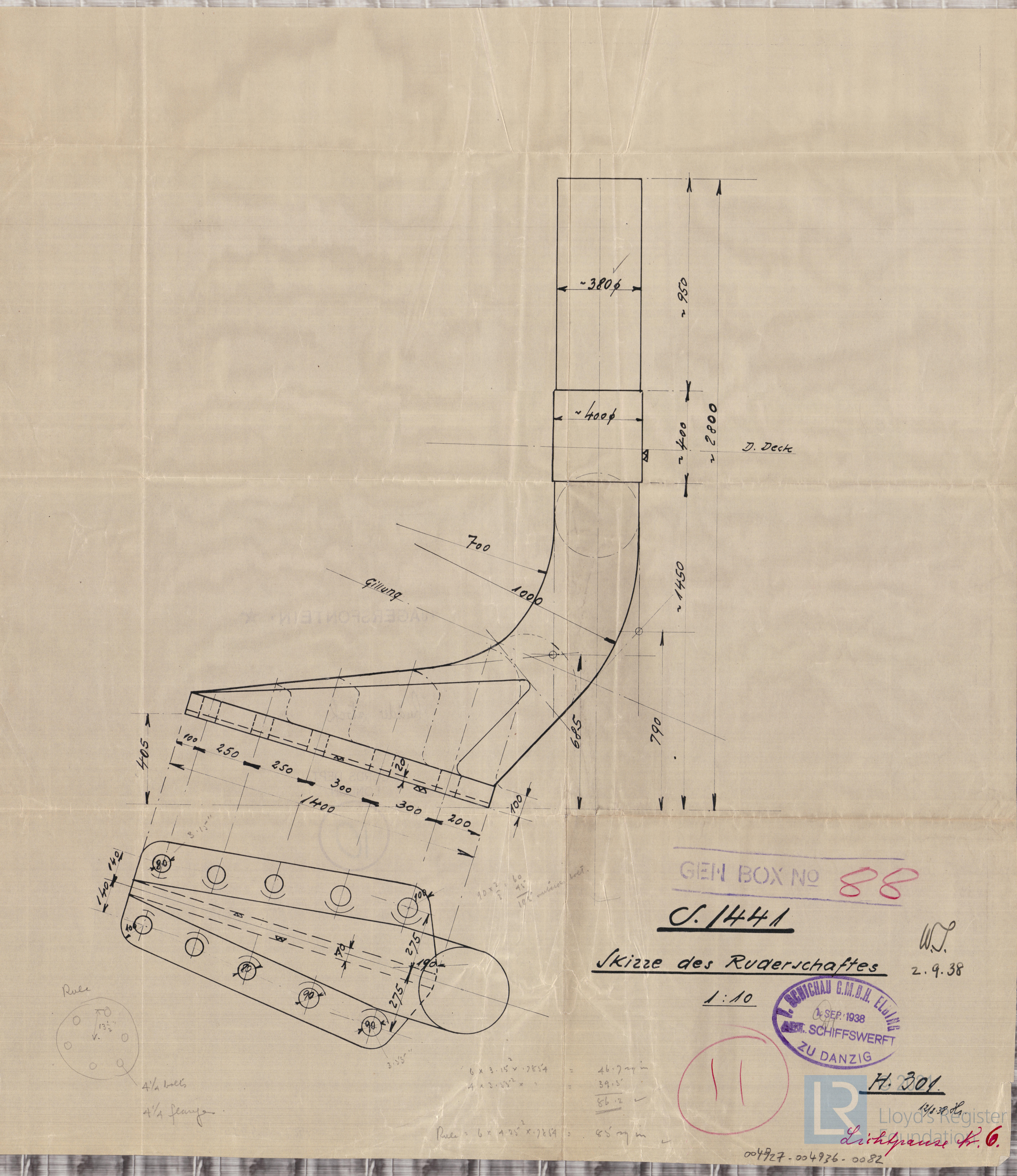
004927 - 004936 - 0079


Obere Stevenöse
1:10
Schnitt „a-b"
Schnitt „c-d"
Schnitt „g-h"
1:5
Niete 25⌀
Hintersteven
1:25
Schnitt „i-k"
Schnitt „l-m"
von vorne gesehen.
von hinten gesehen.
D-Deck
Gillung
Sponung läuft hier aus
Schnitt Spt 3
Basis
Untere Stevenöse und Stevenschuh. M. 1:10
Schnitt „e-f" 1:10
Niete 25⌀ - Entfernung in der äußeren Reihe 125mm ⌀ = 1⅛" Nietschrauben
Sponung läuft hier aus!
Änderungen
Bemerkungen.
Wo nicht genietet werden kann sind für 25mm Niete - 1⅛" Nietschrauben zu verwenden.
Nietschrauben sind durch Schweißung zu sichern.
Ruder nach H. 303
▽▽ = Flächen schlichten.
▽ = " schruppen.
Stückliste
Stück | Gegenstand | Bez. | Werkstoff | Gew. kg | Bemerkungen
1 | Hintersteven | | Stahlguß | ~11500 | Mod. Dg. 8996
GEN BOX № 88
18
Gezeichn. 23/8.38. Hs.
Geprüft
Gesehen
Archiv:
F. Schichau G.m.b.H. Elbing
Abt: Schiffswerft zu Danzig
F. Schichau G.m.b.H. Elbing 10. OKT. 1938 ABT. SCHIFFSWERFT ZU DANZIG
Maßstab: 1:25 1:10 1:5
S. 1441
Gruppe: G
Blatt Nr. H. 302
Hintersteven
Lloyd's Register, London
Lichtpause
004927-004936-0079
© 2021 Lloyd's Register Foundation

·JAGERSFONTEIN· ★

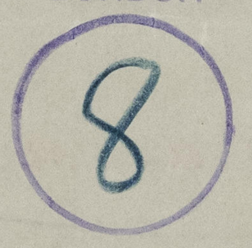
Rudder stock



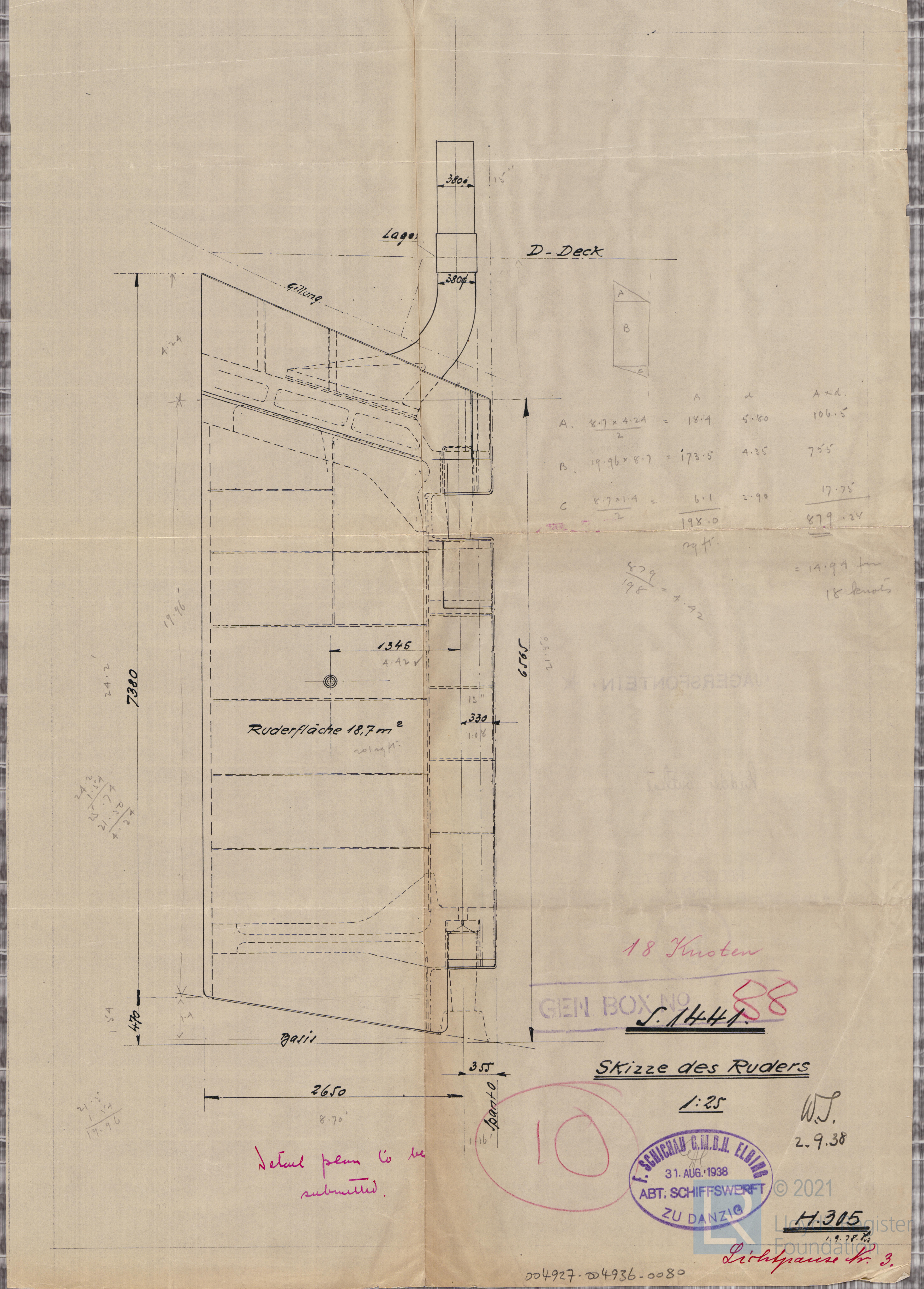

~380ϕ
~950
~400ϕ
~400
~2800
D. Deck
700
1000
Gillung
~1450
685
790
405
100
250
250
300
300
200
1400
100
20
140
140
140
80
100
100
90
90
90
70
275
275
190
275
GEN BOX No 88
C. 1441
Skizze des Ruderschaftes
1:10
W.S.
2.9.38
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
1. SEP. 1938
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
11
H. 301
Lichtpause Nr. 6.
004927-004936-0082
Rule
4¼ bolts
4¼ flange

JAGERSFONTEIN ★

Rudder outline



004927-004936-0080


380φ
Lager
D-Deck
380φ
Gillung
A
B
C
A. 8.7 × 4.24 / 2 = 18.4 5.80 106.5
B. 19.96 × 8.7 = 173.5 4.35 755
C. 8.7 × 1.4 / 2 = 6.1 2.90 17.75
198.0 879.24
sq ft.
879 / 198 = 4.42
= 14.94 ton
18 knots
1345
4.42
7380
Ruderfläche 18,7 m²
201 sq ft.
330
6505
470
Basis
355
2650
8.70'
Spant 0
18 Knoten
GEN. BOX No 88
S. 1441.
Skizze des Ruders
1:25
W.S.
2.9.38
Detail plan to be submitted.
10
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
31. AUG. 1938
ABT. SCHIFFSWERFT ZU DANZIG
H. 305
Lichtpause Nr. 3.
© 2021 Lloyd's Register Foundation
004927-004936-0080

·JAGERSFONTEIN· ★

Rudder

9



Form des Ruderkörpers
1:10
Aufsicht auf den Flansch
Schnitt „c-c“
Unterer Ruderarm
1:10
Schnitt „i-i“
Änderungen
Bemerkungen
Der Ruderkörper ist wasserdicht
Nach dem Zusammenbau des Ruderkörpers ist derselbe mit Solution zu füllen, damit zu drücken und wieder zu entleeren.
Wo nicht genietet werden kann, sind, wenn nicht besonders angegeben, für 25mm Niete – 1⅛" Nietschrauben zu verwenden.
Nietschrauben sind durch Schweißung zu sichern.
Ruderausschlag 33°
Beim Einsetzen und Ausheben des Ruders ist dasselbe um 40° nach St.B. und der Schaft um 40° nach B.B. oder umgekehrt, zu legen.
Geschwindigkeit V = 18,0 Knoten
Für die Verschweißung sind Elektroden B oder K zu verwenden
Hintersteven nach H. 302
Kopplungsbolzen
Schnitt „e-e“
Aufsicht
Schnitt „k-k“
Schilfschweißung für die vordere Ruderplatte
Schnitt „f-f“
Schnitt „h-h“
Verbindung der Stegbleche mit der Bodenplatte
Schnitt „a-a“
Losnehmbarer Teil der vorderen Ruderbeplattung
1:10
Materialliste Nr. 1
Schnitt „d-d“
Oberer Fingerling
1:5
Tragfingerling
1:5
Schnitt „b-b“
Schnitt durch den Ruderkörper
Aufsicht auf die Abdeckung
Ruderschaft
Schnitt „g-g“
Oberer Fingerling
Unterer Ruderarm
Oberer Ruderarm
Ruderschaft
Ruderkörper
Benennung und Bemerkung
S.1441
G.
Elandsfontein.
Art der Änderung
F. Schichau G.m.b.H.
Elbing
Abt. Dg
F. SCHICHAU G.M.B.H. ELBING
10. OKT. 1938
ABT. SCHIFFSWERFT
ZU DANZIG
Ruder
H.303
Haupt-Paßsystem
Einheitsbohrung
Lloyd's Register, London
Lichtpause Nr. 3.